



PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI

Seduta del 30/3/2022

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO' - *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Vincenzo ZAGAROLA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro e con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta Medrepair S.r.l. in data 23/11/2021, di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa per l'erogazione di servizi specialistici portuali n. 03/2020 del 20/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0018008 E/21 del 03/11/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITA** la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ESPRIME

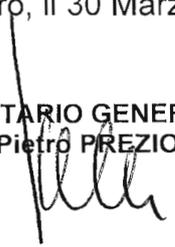
Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda in data 23/11/2021, di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa per l'erogazione di servizi specialistici portuali n. 03/2020 del 20/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0018008 E/21 del 03/11/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta Medrepair S.r.l..

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





**Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali
Delibera del Comitato Portuale n. 144/2020 del 22/12/2020**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA
per il rilascio dell’Autorizzazione per lo svolgimento di servizi portuali
PORTO DI GIOIA TAURO*

Termine ultimo di presentazione della domanda 01/12/2021

Rinnovo **Nuova richiesta**

RICHIEDENTE MEDREPAIR ITALIA S.r.l......

Data di presentazione dell’istanza: 23/11/2021

~~NEL TERMINI~~

FUORI TERMINE *

LEGALE RAPPRESENTANTE MERANI Marco..... nato a La Spezia (CS)..... il 01/05/1964..... Carica

...Amministratore Unico...

Sede legale / Amm.va Zona Retroportuale snc..... CAP 19037 – Santo Stefano di Magra (SP)...

Telefono 0187/633209...

SERVIZI SPECIALISTICI RICHIESTI:

- 1) Riparazione e manutenzione contenitori.

I S T R U T T O R I A

A)- IDONEITA' PERSONALE

1-condanne per delitti punibili con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, appropriazione indebita o per un delitto contro la fede pubblica

SI NO VEDI CERT VEDI AUTODICH

2-provvedimenti interdittivi antimafia

SI NO VEDI CERT VEDI AUTODICH

Con nota prot. PR_SPUTG _Ingresso_0058564_20211215, l’Autorità di Sistema Portuale ha richiesto alla Banca Dati BDNA le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell’art. 91 del D. Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.; considerato che è decorso il termine, di cui all’art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, l’Autorità di Sistema Portuale può procedere comunque al rilascio dell’autorizzazione.

B) - ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

SI NO VEDI CERT VEDI AUTODICH



Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

C) RELAZIONE SULLA CAPACITA' TECNICA ED ORGANIZZATIVA

SI NO ~~VEDI ALLEGATO~~

D) - PIANO DI SICUREZZA RELATIVO ALLE LAVORAZIONI

SI NO ~~VEDI AUTODICH~~

Documento di valutazione dei rischi aggiornato al D. Lvo 81/2008 non presentato.

E) - FATTURATO REALIZZATO NELL'ULTIMO TRIENNIO

SI NO ~~VEDI ALLEGATO~~

Anno 2019: € 554.785;

Anno 2020: € 475.198.

Anno 2021: € 593.000 al 31/10.

- PIANO OPERATIVO AZIENDALE

SI NO ~~VEDI ALLEGATO~~

F) - ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI

1- personale totale n°9:

a) dirigenti: (in organico) 1; (da assumere) //////////_;

b) impiegati: (in organico) 1; (da assumere) //////////_;

c) addetti a mansioni operative: (in organico) 7; da assumere n. 2

G) - DICHIARAZIONE ATTESTANTE L'APPLICAZIONE AL PERSONALE DEL TRATTAMENTO RETRIBUTIVO/NORMATIVO DEL VIGENTE CCNL DEI LAVORATORI DEI PORTI

SI NO ~~VEDI AUTODICH~~

I) - ISCRIZIONE DEI LAVORATORI PRESSO INPS E INAIL E REGOLARITA' CONTRIBUTIVA

CERTIFICAZIONE DURC ~~VEDI AUTODICH~~

DURC On Line avente scadenza 8/6/2022 - RISULTA REGOLARE

L) - ASSICURAZIONE PER DANNI A PERSONE E COSE DERIVANTI DALL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI

PORTUALI CON MASSIMALE NON INFERIORE AD EURO 1.500.000 PER INFORTUNIO/SINISTRO OCCORSO.



Polizza n. 60/179494306 – UNIPOL SAI validità fino al 31/12/2022

Conclusioni e proposte istruttorie:

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 132/2001, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 5 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda
IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI